

GREATER MONTREAL

Rally



OCTOBER 28th, 1957

ARCMTL 2019

P R E F A C E

This is an urgent invitation to join the ranks of the Greater Montreal Rally.

The Greater Montreal Rally is not a political party. It believes politics have no place in City Hall.

It is a body composed of truly civic-minded citizens who have rallied around a master plan in the municipal field to guarantee the survival and progress of the metropolis.

The Master Plan: Greater Montreal



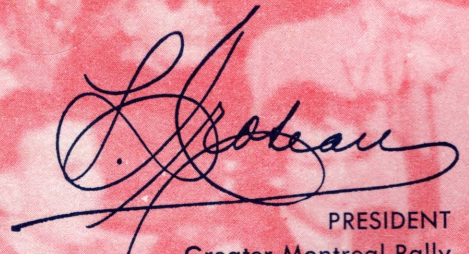
Montreal taxpayers must no longer be required to assume alone the cost of major municipal and public services which benefit the citizens of all the surrounding municipalities.

Greater Montreal will correct this injustice.

The problems are growing more acute and more numerous daily. Their wide scope affects not only the metropolis but the entire region.

A metropolitan setup alone could solve these problems on the basis of cooperation with the neighboring municipalities, whose autonomy would be protected.

The tax burden is becoming consistently more severe — The municipal administration does nothing to cope with these serious problems — More and more taxpayers are demanding radical changes — The Greater Montreal Rally is the answer.



PRESIDENT
Greater Montreal Rally

TIME FOR ACTION

The Greater Montreal Rally will initiate a programme for immediate action to solve local problems.

It will also undertake, in cooperation with the municipalities of the region, the steps necessary for metropolitan requirements.

P R O G R A M M E

Finance, taxation and distribution of charges

Fiscal reforms paving the way for major works without increasing the city's debt service.



Many major projects are self-financing and could be paid for by bond issues repayable through revenue derived from the enterprises. Thus relieved of this burden, the city's budget could absorb financing of other projects.

Certain loan by-laws still in effect are for projects which will never be realized. Immediate annulment of these by-laws would help the city's credit.

Uniformity in real estate and rental assessment in the entire metropolitan area for a just distribution of charges among the citizens of Montreal and region, benefitting from the same major services. Additional advantages are to be gained through other enterprises in the general interest.

Easing of the realty and rental tax burden (business and water taxes) through recourse to other sources of revenue.

Negotiations with higher governments for a new distribution of revenues and obligations.



Planning

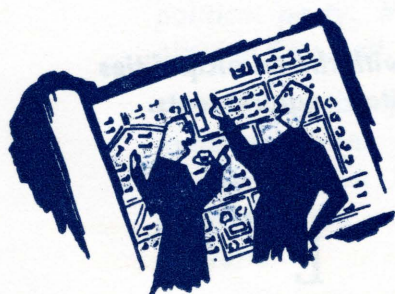
Coordination of planning in the metropolitan region.

The rapid and continual development now taking place makes a master plan for the entire Montreal region a necessity.

Metropolitan-level controls must be established over the network of major traffic arteries, on large developments, metropolitan facilities, and on the preparation and execution of an overall plan for the functional development of the whole metropolitan area.

Metropolitan regulation of quarries, water pollution, smoke, etc., is vital.

Revision of homologation lines attacking property rights must be undertaken immediately to erase those which no longer serve any purpose.



Traffic — parking — taxi industry — mass transportation



Construction of major metropolitan expressways, beginning with the east-west expressway bordering the river.

An expressway skirting the riverfront would link the densely populated residential districts to the industrial areas. This has been on the planning board for a few years.

Experts agree the building of an east-west expressway is urgent. It would solve a growing traffic and mass transportation problem in a busy part of the city already suffering from traffic strangulation.

Establishment of new road links between Montreal and its neighboring territory, with the aid of higher governments.

Bottlenecks at bridges and their approaches are already out of hand in Montreal. Add to this the traffic and mass transportation problems that will arise from the industrialization of the South Shore once the St. Lawrence Seaway project is completed and you have a situation that will be utterly impossible — unless something is done NOW.



Development of parking lots and parking garages.

The municipal administration can offer no excuse for its failure to solve this vital issue.

The city can set up off-street, self-financing parking facilities without taxing for this purpose or affecting the city budget. Agreements with private enterprise could also achieve excellent results.

Metropolitan taxi organization.

This measure would permit the taxi industry, regarded with reason as a public service, to operate in a uniform manner in all the Montreal region's municipalities, thus doing away with numerous inconveniences now the object of complaints by taxi owners, drivers and the general public alike.

Subsidy to the Montreal Transportation Commission.

Mass transportation is an indispensable public service for the economic life of the region.

It is essential for trade and commerce, for the employer as well as for the employee.

To date, passengers alone have paid the cost, which has increased continually and will continue to increase if the necessary improvements are put into effect.

A subsidy, paid by all the municipalities served, would correct this injustice, and would ensure reasonable rates for passengers.

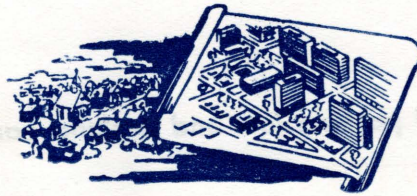
Such a system is already in operation in most large cities. Montreal and district must follow suit before long.

Establishment of a rapid-transit metropolitan mass transportation set-up.

The creation of large limited-access arteries would pave the way simultaneously for the inauguration of a rapid-service mass transportation scheme. Many formulae could be applied, such as subways and even monorails at appropriate spots.



Housing



Demolition of slums and construction of sanitary, low-cost housing with the help of higher governments and private enterprise.

The realization of the Dozois Plan is only a first step in the anti-slum campaign. It must continue.

Varied formulae will be applied according to the needs and conditions of each of the depressed areas to be renovated.

Property ownership.

It is the city's duty to aid housing cooperatives which facilitate small property ownership.

It must give encouragement to each family head who seeks to own a low-cost home.

Vast territories, such as the St. Sulpice Domain and similar areas in the metropolitan region, must be made available for this social need.

By-laws granting a rebate on the purchase of lots owned by the city, and realty tax commutations to proprietors of low-cost housing would be reinstated, retroactive to June 1, 1957 — date of their abolition by the present municipal administration.

Social and cultural works



Generous grants to various charitable organizations.

Subsidies to hospital and other philanthropic works.

Encouragement to patriotic and national activities.

Construction of the concert hall.

Creation of a centre for theatre, radio, television and other artistic and cultural activities.

(All the municipalities of the metropolitan region would support these general-interest activities.)



Economic activity



Drainage and installation of other public services in non-developed territories to permit immediate construction.

While vast, attractive areas within the very limits of the city remain undeveloped due to lack of collector sewers, builders are being refused construction permits. They are forced to invest their capital in other nearby communities, where they obtain essential services more easily — from Montreal.

The city is thus depriving itself of major revenue which new property would bring if the administration got into step and followed the march of progress.

Measures to facilitate the expansion of the Port of Montreal.

The St. Lawrence Seaway could prove advantageous or harmful to Montreal, depending on whether or not steps are taken to expand the port on both shores, to improve storage facilities and to provide easier access.

It is the city's duty to undertake immediately the steps which will retain the supremacy of Montreal's port.

Renovation of the centre of the city.

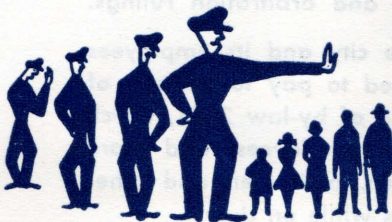
The heart of Montreal is strangled by its narrow streets, lack of off-street parking space, the insufficiency of the mass transportation system, the density of land occupation and the existence of numerous slums.

Through financial aid of the National Housing Act, Montreal could rehabilitate its central sector. It could protect invested capital and effect a more functional layout, in accordance with the modern approaches of planning.

Physical and moral safety

Increased police personnel and other steps to assure:

- a) Adequate protection of citizens in general;
- b) Safety precautions for children travelling to and from school;
- c) Pedestrian safety at busy intersections;
- d) Closer surveillance, aided by better lighting, in large public parks, particularly Mount Royal, to guard against perversion of the city's youth.



There are many light police duties which can be carried out by a new classification of police officer who would not have to meet the full requirements of men engaged for strict law enforcement.

Safety measures for school children and park supervision work could be done by persons 40 years of age and older. This work is now being done by regular constables who would then be used exclusively for law enforcement.

Employment would then be made available to local residents instead of having to recruit candidates throughout the country, as is now the case.

Re-establishment of the civil defence organization on a metropolitan level, with greater cooperation from the higher governments.

Recreation



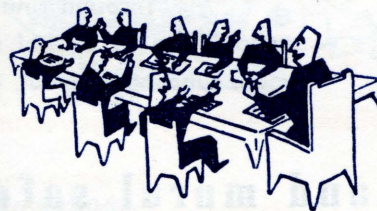
Completion of the large metropolitan-character parks, such as the Sports Centre, the Zoological Garden, St. Helen's Island and the Botanical Garden.

Since these enterprises surpass even the Greater Montreal scope, financial assistance could be obtained from higher governments.

Development of parks and playgrounds.

Purification of waters around the Island of Montreal to permit the establishment of public beaches.

Administration



Labor-management relations:

- a) Re-establishment of cordial relations between the City of Montreal and its employees.
- b) Respect for collective labor agreements and arbitration rulings.
- c) Settlement of the litigation between the city and its employees regarding pensions which the city agreed to pay to widows of a certain category of employees; revision of by-law 2001, which governs the pension fund of municipal employees; and more generous pensions to widows of firemen, policemen and other municipal employees who lose their lives while on duty.



Coordination between the various civic departments :

This measure would wipe out the dividing lines between the various departments, cut down "red tape" and would bring about greater administrative efficiency. The result : economic government and better service to the public.

Creation of a technical committee for the elaboration of a capital expenditure program by order of priority :

All large progressive cities have set up a works program scaled on a specific number of years. An order of precedence is established according to needs.

The City of Montreal, unfortunately, has proceeded on a day-to-day basis, without an advance-planned programme. The results is that policies adopted, sometimes very costly, achieve little because they are not coordinated.

A sound municipal administration must act with order, with foresight, to obtain full value for the public funds.

Standardization of certain municipal by-laws and their application in the entire metropolitan region.

Fiscal participation of the municipalities of the metropolitan region in many of Montreal's major services from which they benefit, such as health, water supply, collector sewers, water purification, social welfare and mass transportation.

Public relations — Democracy — Civism

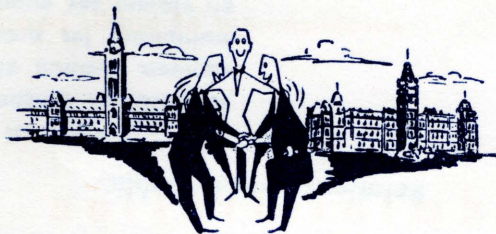
Sound Relations with higher governments.

The mayor and city councillors are elected to promote the best interests of the city, the welfare of its citizens and to assure the future and progress of the metropolis. It is not their role to use City Hall for federal or provincial politics.

The city must necessarily transact business with the federal and provincial governments regarding a multitude of questions of extreme importance.

It is not by refusing to go to the Legislature when charter amendments are necessary nor by placing obstacles in the way of contracts between the city and the federal and provincial governments that the interests of the citizens of Montreal will be served.

Municipal administrators must maintain harmonious relations with higher governments and abstain from all provocative attitudes.



Intermunicipal relations.

The isolationism of the City of Montreal in regard to the municipalities of the province, provoked by the policies of the mayor and the executive chairman, is deplorable, as is their failure to cooperate with municipalities of the area.

All municipalities have common problems. It is in their mutual interest to meet, to discuss and to seek solution of their problems.

The programme of the Greater Montreal Rally stresses the establishment of cordial relations between Montreal and other municipalities.

Relations between the executive committee and city council.

During the present term of office, the mayor and the chairman of the executive committee frequently placed obstacles in the way of council's decisions.

The city council is elected by the public and it is sovereign. No one has the right to disregard its decisions.

Relations with the public.

It is not by denouncing the courts, by showing contempt for established police authority, by levelling charges against charitable organizations, social movements and religious institutions directing hospitals; by multiplying legal procedures, by disregarding arbitration rulings, by violating promises, that true civic spirit can be fostered in the public.

A municipal administration promotes civic-mindedness by informing the public honestly and by showing respect for established institutions.



The Greater Montreal Rally seeks your support and cooperation in the October 28 election. From the moment it assumes office, it will undertake the programme placed before you. It will give you sound government. It will invest your money — paid in taxes — carefully, as you would yourself. It will represent you with dignity at all times.

GREATER MONTREAL RALLY

**SHOW MART
1600 Berri Street, Montreal**

**Tel.: AVenue 8-6535
AVenue 8-7143**

Ralliement
DU
GRAND
MONTREAL



28 OCTOBRE 1957

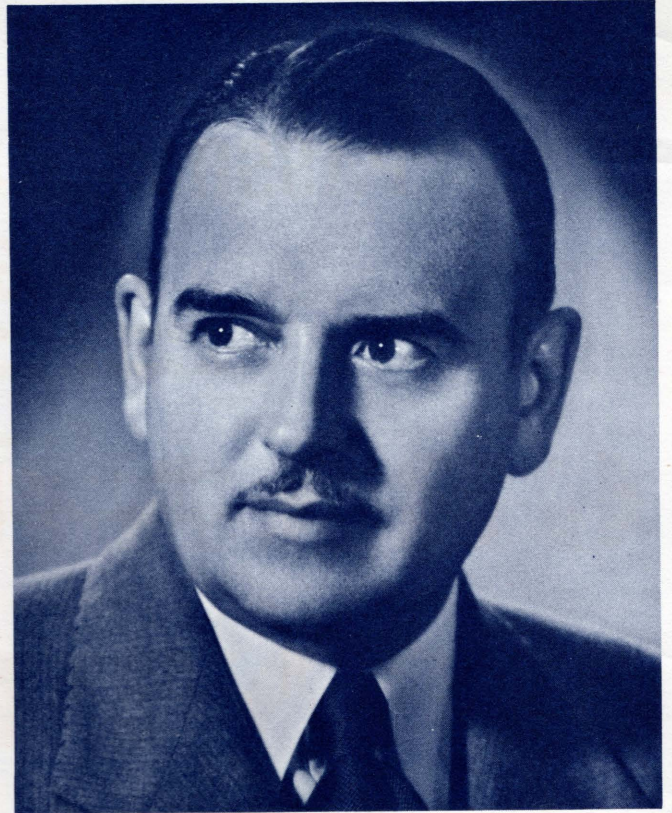
AVANT - PROPOS

Ce message est une pressante invitation à joindre les rangs du Ralliement du Grand Montréal.

Le Ralliement du Grand Montréal n'est pas un parti politique et entend ne pas faire de politique à l'hôtel de ville.

Il se compose de citoyens imbus de véritable esprit civique qui se rallient sur le plan municipal autour d'une idée maîtresse afin d'assurer la survivance et le progrès de la métropole.

***Cette idée maîtresse,
c'est le Grand Montréal***



Les contribuables de Montréal doivent cesser de défrayer seuls le coût des grands services municipaux et publics qui bénéficient aux citoyens de toutes les municipalités de la banlieue.

Le Grand Montréal corrigera cette injustice.

Les problèmes s'aggravent et s'accumulent. Par leur ampleur, ils affectent la métropole et toute sa région.

Seul un organisme d'envergure métropolitaine pourra les résoudre sur une base de collaboration avec les municipalités de la banlieue, dont l'autonomie devra être sauvegardée.

Le fardeau des taxes devient de plus en plus insupportable. L'administration actuelle ne se soucie guère de régler les problèmes les plus sérieux — Les contribuables en nombre toujours croissant réclament un changement radical — C'est ce que leur apportera le Ralliement du Grand Montréal.

A stylized, handwritten signature in black ink, likely belonging to the President of the Ralliement du Grand Montréal.

PRÉSIDENT
Ralliement du Grand Montréal

PASSONS AUX RÉALISATIONS

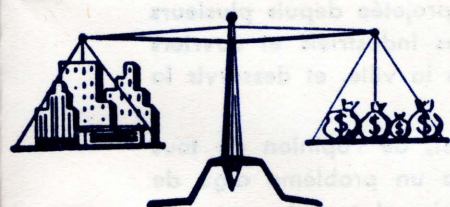
Le Ralliement du Grand Montréal mettra de l'avant un programme d'action immédiate pour la solution de nos problèmes de caractère local.

Il entend également prendre, avec la collaboration des municipalités de la région, les initiatives qui s'imposent en regard des problèmes d'envergure métropolitaine.

P R O G R A M M E

Finance, taxation et répartition des charges

Réformes financières qui permettront d'entreprendre de grands travaux sans obérer le service de dette de la ville de Montréal.



Plusieurs de nos grands projets sont de caractère rentable et devraient être financés par l'émission d'obligations remboursables à même les revenus dérivant de ces entreprises. Ainsi soulagé de ce fardeau, le budget de la Cité pourra absorber le financement d'autres projets.

Certains règlements d'emprunts encore en vigueur, se rapportant à des projets qui ne seront jamais réalisés, devraient être immédiatement annulés pour accroître le crédit de la Cité de Montréal.

Uniformisation de l'évaluation foncière et locative dans toute la région métropolitaine, afin de répartir équitablement les charges entre les citoyens de Montréal et ceux de la périphérie qui bénéficient de nos grands services et tireront avantage des initiatives d'intérêt commun.

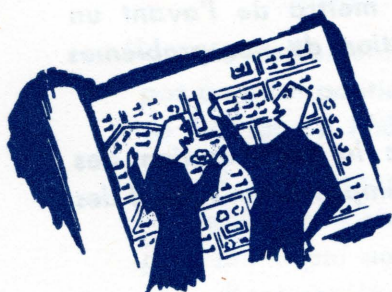
Allègement du fardeau de la taxe foncière et locative (taxe d'eau et d'affaires) par le recours à d'autres sources de revenus.

Négociations avec les gouvernements supérieurs pour assurer une meilleure répartition des revenus et des obligations respectives.



Urbanisme

Coordination de l'urbanisme dans la région métropolitaine.



Le développement rapide et continu qui se poursuit présentement rend évidente la nécessité d'un plan directeur pour toute la région de Montréal.

Un contrôle doit s'exercer au niveau métropolitain sur le réseau des grandes artères de circulation, sur les grands développements, les facilités métropolitaines, et sur la préparation et la mise en œuvre d'un plan d'ensemble d'urbanisme pour l'aménagement et le développement fonctionnels de toute la région métropolitaine.

Une réglementation métropolitaine de certaines nuisances telles que les carrières, la pollution des cours d'eau, la fumée, etc., est devenue indispensable.

La revision des lignes homologuées portant atteinte au droit de propriété s'impose afin de faire disparaître immédiatement celles qui sont devenues vétustes et d'aucune utilité.

Circulation — stationnement — taxi — transport en commun



Construction de grandes artères métropolitaines à circulation rapide, en commençant par l'autostrade est-ouest en bordure du fleuve.

Il s'agit de cette voie à circulation rapide, projetée depuis plusieurs années, en bordure du fleuve, pour relier les centres industriels et ouvriers densément peuplés des parties est et ouest du bas de la ville, et desservir la section centrale de la cité et le port de Montréal.

La construction de l'autostrade est-ouest est, de l'opinion de tous les experts, la mesure la plus urgente; elle résoudra un problème aigu de circulation et de transport en commun dans le territoire si terriblement congestionné où se déroulent les activités les plus importantes de la région montréalaise.

Aménagement, avec l'aide des gouvernements supérieurs, de nouvelles voies d'accès entre l'île de Montréal et le territoire environnant.

L'encombrement terrible qui existe actuellement, matin et soir, semaine et dimanche, aux entrées et sorties de l'île de Montréal démontre à quel point la situation est devenue intolérable. Avec le surcroît de circulation et de transport en commun qu'apportera l'industrialisation de la rive sud par suite de la canalisation du St-Laurent, il est absolument indispensable que Montréal songe dès maintenant à prendre les mesures qui s'imposent.



Aménagement de terrains et construction de garages de stationnement.

L'administration municipale n'a aucune excuse à apporter pour ne pas avoir résolu ce problème d'une importance aussi vitale.

La Ville peut procurer des facilités de stationnement hors rue qui se financeront par elles-mêmes sans qu'il soit nécessaire de taxer les citoyens à ces fins et sans que le budget municipal ne soit affecté. Des ententes avec l'entreprise privée pourraient aussi apporter d'excellents résultats en ce domaine.

Organisation du taxi métropolitain.

Cette mesure permettra à l'industrie du taxi, considérée à juste titre comme un service public, d'opérer de façon uniforme dans toutes les municipalités de la région de Montréal, ce qui fera disparaître les nombreuses tracasseries dont se plaignent les propriétaires et chauffeurs de taxis ainsi que le public en général.

Subside à la Commission de transport de Montréal.

Le transport en commun est un service public indispensable à toute la vie économique de notre région.

Il est essentiel à l'industrie et au commerce; à l'employeur comme à l'employé.

Cependant, seuls jusqu'ici les usagers en défraient le coût, qui s'accroît constamment et qui s'accroîtra davantage si on veut apporter au transport en commun les améliorations qui s'imposent.

Le versement d'un subside par toutes les municipalités desservies corrigera cette injustice et garantira à l'usager le maintien de tarifs de transport raisonnables.

C'est là une mesure appliquée dans la plupart des grandes villes et à laquelle on ne peut plus longtemps se soustraire.

Établissement d'un réseau métropolitain de transport en commun rapide (metro).

L'aménagement de grandes artères à accès limité permettra en même temps l'établissement d'un service de transport en commun rapide.

Plusieurs autres formules pourront être appliquées, telles que des voies souterraines et même le monorail aux endroits les plus appropriés.



Habitation



Démolition des taudis, et construction de logements salubres à loyers modiques, avec le concours des gouvernements supérieurs et la participation de l'entreprise privée.

La réalisation du "Plan Dozois" n'est qu'une première étape de la guerre aux taudis, qui doit se continuer.

Des formules diverses devront être appliquées selon les exigences et les conditions particulières des secteurs vétustes à rénover.

Accès à la propriété

Il est du devoir de la Cité de Montréal d'offrir sa collaboration aux coopératives d'habitation, qui facilitent l'accès à la petite propriété.

Elle doit aussi encourager tout chef de famille qui désire posséder sa propre maison d'habitation à coût modique.

De vastes territoires, comme le Domaine St-Sulpice et d'autres emplacements disponibles dans la région métropolitaine, doivent être utilisés à ces fins éminemment sociales.

Il y a lieu aussi de remettre en vigueur, avec rétroactivité au 1er juin 1957 — date de leur abolition par l'administration actuelle — les règlements accordant une ristourne sur les achats de terrains appartenant à la Cité, et une commutation de la taxe foncière aux nouveaux propriétaires de maisons d'habitation à coût modique.

Oeuvres sociales et culturelles



Subventions plus généreuses aux diverses œuvres de charité.

Octrois aux hôpitaux et aux œuvres philanthropiques.

Encouragement aux activités patriotiques et nationales.

Construction de la salle de concert.

Création d'un centre du théâtre, de la radio, de la télévision et d'autres activités artistiques et culturelles.

(Toutes les municipalités de la région métropolitaine devraient apporter leur concours à ces œuvres d'intérêt commun).



Activité économique



Drainage et installation d'autres services publics dans les territoires non-développés pour les rendre accessibles à la construction immédiate.

Alors que de vastes territoires fort attrayants dans les limites mêmes de Montréal demeurent non-développés à cause de l'absence d'égouts collecteurs, les constructeurs se voient refuser des permis de construction. Ils doivent aller investir leurs capitaux dans la périphérie, où ils obtiennent plus facilement les services essentiels provenant de Montréal.

La Ville se prive ainsi de revenus fort appréciables que pourrait apporter la nouvelle propriété si l'administration décidait enfin de se mettre au pas et de suivre la marche du progrès.

Mesures pour faciliter l'expansion du port de Montréal.

La canalisation du St-Laurent pourra être avantageuse ou nuisible à la Cité de Montréal selon que des mesures immédiates seront prises ou non pour assurer l'expansion du port sur les deux rives, en améliorer les facilités d'entreposage et en assurer un meilleur accès.

C'est le devoir de la Cité de Montréal d'appliquer dès maintenant les mesures qui permettront à notre port de conserver sa suprématie.

Rénovation du centre de la ville.

Le cœur de Montréal est étouffé par ses rues étroites, son absence d'espaces de stationnement hors rue, l'inefficacité du transport en commun, la densité de l'occupation du sol et la présence de nombreux taudis.

En tirant avantage des offres financières de la Loi nationale de l'habitation, Montréal pourra réhabiliter sa partie centrale, protéger les capitaux qui y sont investis et y effectuer un aménagement plus fonctionnel et plus conforme aux données modernes de l'urbanisme.

Sécurité physique et morale

Augmentation du nombre de policiers et autres mesures en vue d'assurer:



- a) Une protection plus adéquate des citoyens en général;
- b) La sécurité des enfants à l'entrée et à la sortie des classes;
- c) La sécurité des piétons aux intersections achalandées;
- d) Une surveillance plus étroite, facilitée par un meilleur éclairage dans nos grands parcs publics, et plus particulièrement à la montagne, pour en éloigner ceux qui cherchent à y pervertir notre jeunesse.



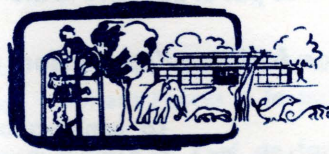
Diverses fonctions au service de la police pourraient être confiées à de nouvelles catégories de policiers assujettis à des exigences d'embauchage moins sévères.

La protection des écoliers et la surveillance dans nos grands parcs, par exemple, pourraient être accomplies par des personnes de plus de quarante ans qui seraient aussi qualifiées pour remplir diverses autres fonctions non strictement policières dévolues présentement à des constables réguliers.

L'on procurerait ainsi de l'emploi aux gens de chez nous plutôt que de recruter les candidats policiers dans tout le pays comme on le fait actuellement.

Rétablissement de la défense civile sur une base métropolitaine, avec une plus grande coopération des gouvernements supérieurs.

Loisirs et récréation



Parachèvement de nos grands parcs de caractère métropolitain, tels que le Centre sportif, le Jardin zoologique, l'île Ste-Hélène et le Jardin botanique.

Pour ces entreprises dont l'envergure excède même les cadres du Montréal métropolitain, il y a lieu d'obtenir la contribution financière des gouvernements supérieurs.

Aménagement de nos parcs et terrains de jeux locaux.

Assainissement des eaux autour de l'île de Montréal pour permettre l'établissement de plages publiques.

Administration



Relations ouvrières-patronales :

a) Rétablissement de relations amicales entre la Cité de Montréal et ses employés;

b) Respect des conventions collectives et des sentences arbitrales;

c) Règlement du litige entre la Cité et ses fonctionnaires au sujet des pensions que la Ville s'est engagée à verser aux veuves de cette catégorie d'employés; révision du règlement 2001, qui régit la caisse de retraite des employés municipaux; et octroi de pensions plus généreuses aux veuves des pompiers, des policiers et des autres employés municipaux ayant perdu la vie dans l'exercice de leurs fonctions.



Coordination à établir entre les divers services municipaux.

Cette mesure fera disparaître les cloisons étanches entre nos divers services municipaux, réduira sensiblement le "Red Tape" et assurera une plus grande efficacité administrative. Il en résultera une économie et un meilleur service au public.

Création d'un comité technique pour l'élaboration d'un programme de travaux par ordre de priorité.

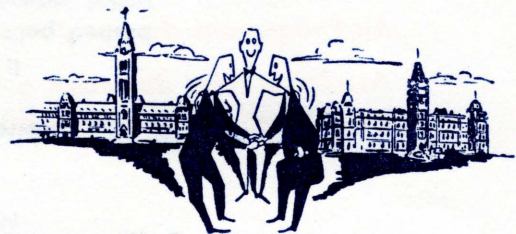
Toutes les grandes villes qui désirent progresser dressent un programme de travaux dont l'exécution s'échelonne sur une période de plusieurs années. Elles établissent l'ordre de préséance de ces travaux, selon l'urgence et les possibilités de leur exécution. La cité de Montréal procède malheureusement au jour le jour en ce domaine, sans programme tracé à l'avance, de sorte que les décisions, parfois fort coûteuses, n'étant pas coordonnées, apportent bien souvent des résultats à peu près nuls.

Une administration municipale bien avisée doit avoir de l'ordre, de la prévoyance, afin d'assurer le rendement maximum de l'utilisation des deniers publics.

Standardisation de certains de nos règlements municipaux et leur application dans toute la région métropolitaine.

Participation financière des municipalités de la région métropolitaine à plusieurs des grands services de Montréal dont elles bénéficient, par exemple le service de santé, la fourniture de l'eau, les égouts collecteurs, l'assainissement des eaux, le bien-être social, le transport en commun.

Relations extérieures — Démocratie — Civisme



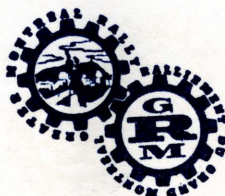
Relations avec les gouvernements supérieurs.

Le maire et les conseillers municipaux ne sont pas élus pour faire à l'hôtel de ville de la politique fédérale ou provinciale mais pour promouvoir les meilleurs intérêts de la Cité, le bien-être des citoyens et assurer l'avenir et le progrès de la métropole.

La Ville doit nécessairement transiger avec les gouvernements provincial et fédéral au sujet d'une multitude de questions d'extrême importance.

Ce n'est pas en refusant de s'adresser à la Législature lorsque s'imposent des amendements à la charte et ce n'est pas non plus en faisant obstacle à l'exécution de contrats intervenus entre la Cité, le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral, que l'on sert les intérêts des citoyens de Montréal.

Il faut que les administrateurs municipaux entretiennent des relations harmonieuses avec les gouvernements supérieurs et s'abstiennent de toutes attitudes provocatives.



Relations intermunicipales.

L'isolationisme de la ville de Montréal envers les municipalités de la province, provoquée par l'attitude du maire et du président du comité exécutif, est déplorable et condamnable, tout comme leur intransigeance envers les municipalités de la périphérie.

Les municipalités ont des problèmes communs et elles ont tout intérêt à se rencontrer pour en discuter et tenter de les résoudre.

Le programme du Ralliement du Grand Montréal repose définitivement sur l'échange d'excellentes relations entre Montréal et les autres municipalités.

Relations entre le Comité exécutif et le Conseil.

Au cours du présent terme d'office, le maire et le président du Comité exécutif ont souvent fait obstacle aux décisions du Conseil.

Le Conseil municipal est élu par le peuple et il est souverain.

Nul n'a le droit de passer outre à ses décisions.

Relations avec le public.

Ce n'est pas en dénonçant nos tribunaux, en méprisant l'autorité policière, en lançant des accusations contre nos œuvres de charité, nos mouvements sociaux et les institutions religieuses qui dirigent nos hôpitaux; en multipliant les procédures judiciaires, en méprisant les sentences arbitrales, en violant ses engagements, que l'on inculquera à la population un véritable esprit civique.

Une administration municipale invite au civisme en renseignant honnêtement le public et en lui inspirant le respect de nos institutions.



Le Ralliement du Grand Montréal sollicite votre confiance et fait appel à votre coopération à l'élection du 28 octobre prochain. Dès son entrée en fonction à l'hôtel de ville, il se mettra résolument à la tâche pour réaliser le programme qu'il vient de vous énoncer. Il vous assurera une administration compétente qui disposera avec parcimonie des deniers publics et saura vous représenter dignement en toutes circonstances.

LE RALLIEMENT DU GRAND MONTRÉAL

**PALAIS DU COMMERCE
1600, rue Berri, Montréal**

**Tél.: AVenue 8-6535
AVenue 8-7143**